



در سال گذشته ۴۱۴۷ هموطن فقط داخل شهرهای کشور در تصادفات رانندگی جان خود را از دست داده‌اند.

عامل اصلی: شدت بالای تصادفات، در اثر سرعت بالای وسایل نقلیه، ناشی از ایجاد محورهای پرسرعت در شهرها، با ایجاد تقاطع‌های غیرمسطح متعدد! "مهدی حسن‌زاده، مدیرعامل مهندسی مشاور رهیافت"

## • سرعت بالا چگونه باعث کشته شدن افراد می‌شود؟

## اعمال محدودیت سرعت در خیابان‌های شهری<sup>۱</sup>

### • سرعت کشته می‌دهد!

سرعت یک فاکتور مهم در تصادفات منجر به فوت در شهرها می‌باشد. بر اساس گزارش‌های اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌های آمریکا، سرعت یک عامل مهم در یک چهارم تصادفات منجر به فوت در سال ۲۰۱۸ بوده است. محققین در موسسه بیمه و ایمنی بزرگراه (IIHS) دریافته‌اند که افزایش سرعت به میزان ۸ کیلومتر بر ساعت، منجر به افزایش ۸ درصدی در میزان فوتی‌ها در آزادراه‌ها و افزایش ۳ درصدی فوتی‌ها در سایر معابر خواهد شد. سرعت وسیله‌نقلیه در لحظه برخورد، ارتباط مستقیمی با زنده ماندن و یا فوت شدن افراد دارد. به طور مثال فردی که توسط یک خودرو با سرعت ۵۵ کیلومتر بر ساعت مورد ضربه قرار گیرد، ۵ برابر بیشتر از فردی که توسط خودرویی با سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت مورد ضربه قرار گرفته است، احتمال فوت شدن را خواهد داشت.

تحقیقات نشان می‌دهد که رانندگان اکثراً آگاهی محیطی کمتری در سرعت‌های بالا دارند و نسبت به افرادی که از خیابان عبور می‌نمایند و یا کودکانی که در حال بازی هستند، درک پایینی را خواهند داشت. به همین دلیل تصادف‌های به وقوع پیوسته در سرعت بالا، کشنده‌تر هستند، زیرا نیروی بیشتری را به افراد آسیب‌پذیر وارد می‌کنند.

در فاصله سال‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۸ در کشور آمریکا، شبکه معابر شریانی سهم ۲۹ درصدی از تصادفات منجر به فوت را به خود اختصاص داده‌اند و در حدود نیمی از این تصادفات (۴۹ درصد) شامل افراد پیاده و دوچرخه‌سوار بوده است. از طرفی، گرایش به استفاده از خودروهای نیمه‌سنگین در کشور آمریکا افزایش یافته است، به طوری که نسبت فروش آن‌ها در مقابل خودروهای سبک در سال ۲۰۱۹، ۳ به ۱ بوده است. استفاده از این خودروها در شبکه معابر شریانی می‌تواند لطمات ناشی از سرعت برخورد را افزایش دهد. این خودروها به دلیل وزن بیشتر نسبت به خودروهای سبک، نیروی بیشتری را به هنگام ضربه منتقل می‌کنند و از طرف دیگر نیز ارتفاع سپر این خودروها سطح بیشتری را به هنگام ضربه شامل می‌شود و این مسئله می‌تواند برای کودکان بسیار ناگوار باشد.

## بازنگری در سرعت وسایل نقلیه، بازنگری در ایمنی

بیش از ۳۵،۰۰۰ نفر سالیانه در تصادفات جاده‌ای و در کشور آمریکا جان خود را از دست می‌دهند و میلیون‌ها نفر نیز دچار جراحات و صدمات جدی می‌شوند. در کشور ایران نیز به عنوان کشوری در حال توسعه، فوت ۱۶،۷۷۸ نفر در حوادث رانندگی و مصدومیت ۳۱۷،۱۲۰ نفر در سال ۱۴۰۰ گزارش شده است.

در بسیاری از شهرها، عوامل مربوط به حمل‌ونقل و ترافیک جاده‌ای دریافته‌اند که سرعت وسایل نقلیه، نقش پررنگی را در تصادفات منجر به فوت ایفا می‌کنند. تصمیم به کاهش سرعت در معابر شهری از جمله اقداماتی است که لازم است هماهنگی و تعامل بین‌سازمانی تقویت گردد تا نتایج حاصل از این تعامل منجر به کاهش سرعت تردد وسایل نقلیه در معابر شهری گردیده و افراد پیاده، دوچرخه‌سوار و ... بتوانند با ایمنی بیشتری در معابر شهری تردد داشته باشند.

منابع:  
CITY LIMITS, setting safe speed limits on Urban Street, NACTO, 2020.

